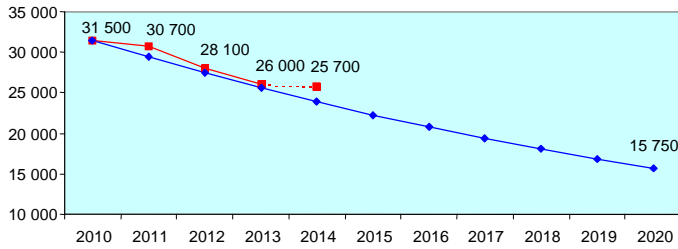
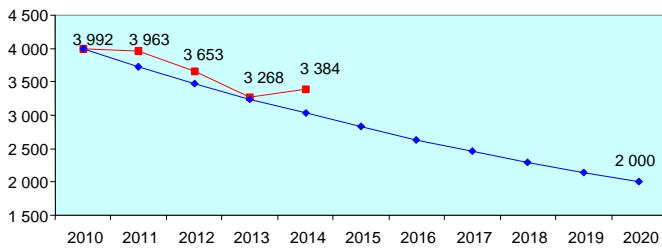


Accidentalité routière en France et en Europe

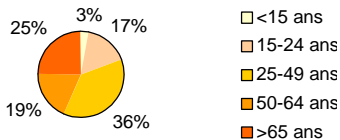
Evolution de la mortalité routière dans l'Union Européenne



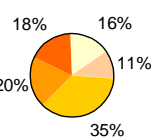
Evolution de la mortalité routière en France



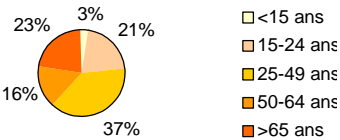
Part de mortalité par âge - Europe



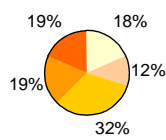
Part de population par âge - Europe



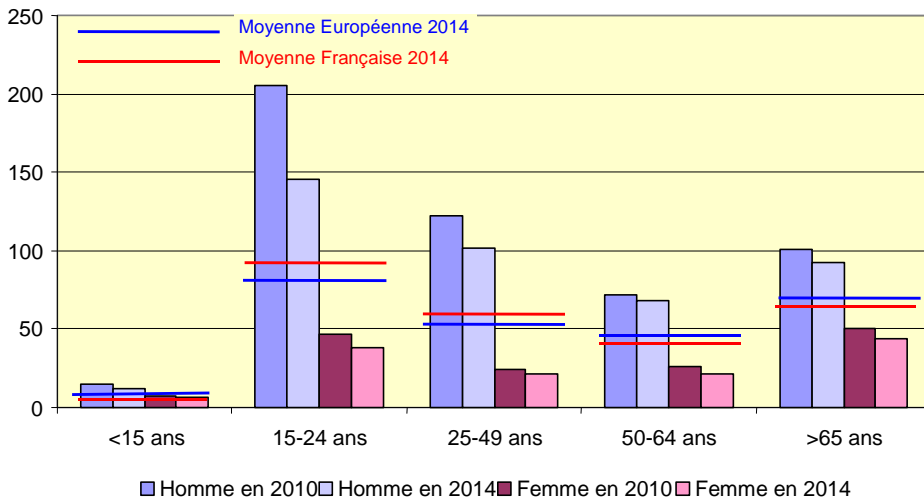
Part de mortalité par âge - France



Part de population par âge - France



Mortalité rapportée à la population par âge et par sexe - 2010-2014



La commission européenne a publié en Mars 2015 **Road safety in the European Union, Trends, statistics and main challenges**. L'objectif de cette fiche est de situer la France métropolitaine selon les critères utilisés dans ce document.

En 2014, environ 25 700 personnes ont été tuées dans l'Union Européenne, ce qui représente une réduction de -1 % par rapport à 2013. Ainsi la baisse enregistrée depuis 2010 s'établit à -18 %. En France métropolitaine, 3 384 personnes ont été tuées en 2014, soit 3,5 % de plus qu'en 2013 mais -15,2 % de moins qu'en 2010.

Ainsi en 2014, 51 personnes ont été tuées par million d'habitants dans l'Union Européenne ; moins de 30 en Suède, aux Pays-Bas et au Royaume Uni, plus de 80 en Lettonie, Roumanie, Bulgarie, Lituanie et Pologne. Depuis les années 2000, la France métropolitaine se situe autour de la moyenne européenne. En 2014, 53 personnes ont été tuées par million d'habitants.

Structure de la population par âge

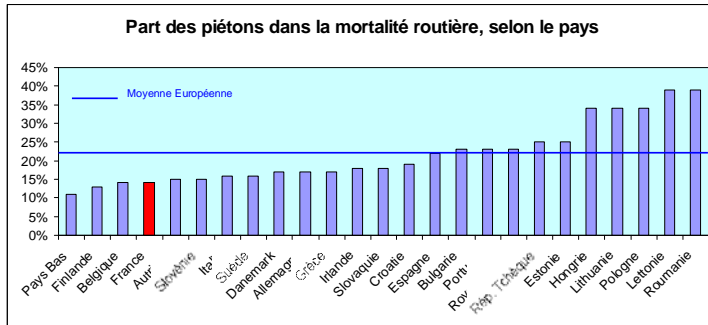
En Europe, les jeunes entre 15 et 24 ans représentent 11 % de la population mais 17 % de la mortalité routière. En France, cette situation est accentuée, les jeunes entre 15 et 24 ans représentent 12 % de la population mais 21 % de la mortalité routière.

En revanche, la représentation plus forte des personnes âgées de 65 ans et plus est moins accentuée en France qu'en Europe : ils représentent 25 % de la mortalité européenne pour 18 % de la population, contre 23 % de la mortalité française pour 19 % de la population.

La mortalité moyenne rapportée à la population est supérieure en France à celle enregistrée en Europe pour les classes d'âge 15-24 ans et 25-49 ans, malgré une réduction importante de la mortalité masculine de ces âges en France depuis 2010.

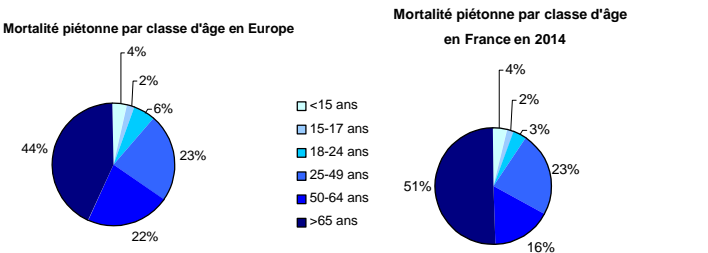
En France comme en Europe, les hommes représentent environ les trois quarts de la mortalité routière : 76 % en Europe, pour 75 % en France en 2014 (en baisse légère cette année du fait d'une augmentation forte de la mortalité féminine sur l'année).

La sécurité des piétons

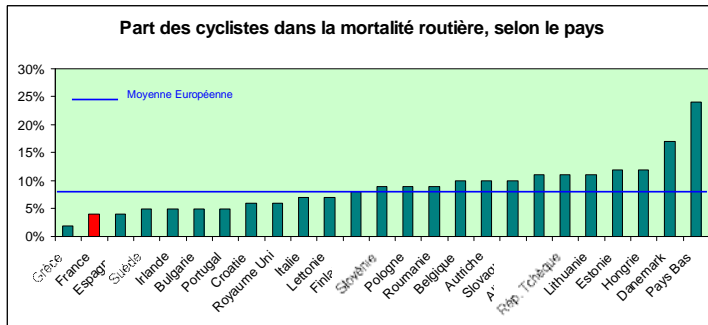


22 % de la mortalité routière de l'Union Européenne concerne les piétons. En France métropolitaine, 499 piétons ont perdu la vie en 2014, soit 14,7 % de la mortalité routière. Les femmes sont plus représentées que sur les autres modes : elles sont 36 % en Europe et 44 % en France parmi les piétons tués.

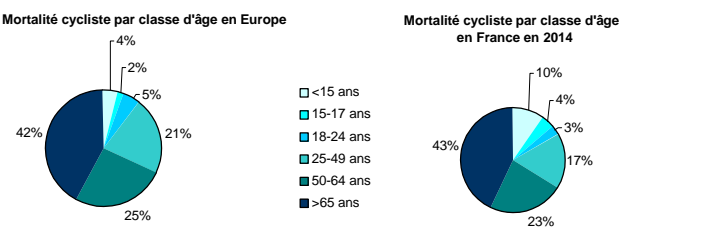
Les personnes les plus âgées sont sur-représentées : 51 % des piétons tués ont plus de 65 ans en France, contre 44 % dans l'Union Européenne. La mortalité piétonne peine à diminuer. Elle n'a baissé que de -11 % en Europe entre 2010 et 2013, et est même supérieure de +2,9 % en France en 2014 par rapport à 2010. Les jeunes de 18-24 ans ne représentent que 3 % des piétons tués en France contre 6 % en Europe. Leur mortalité est encore en baisse en 2014 en France.



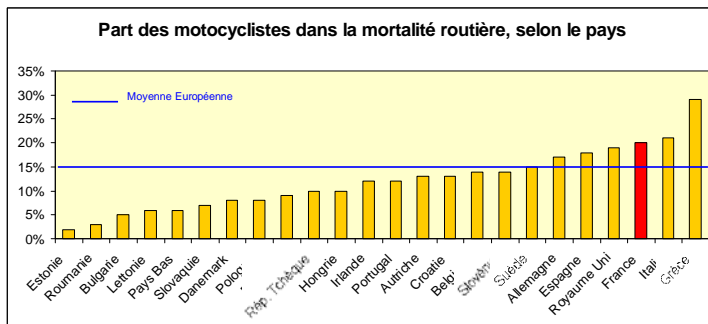
La sécurité des cyclistes



La part des cyclistes dans la mortalité routière est de 8 % en Europe et 4,7 % en France en 2014. La mortalité cycliste baisse peu (-3 %) en Europe entre 2010 et 2013, et augmente en France (+8,2 %) entre 2010 et 2014. Les modes actifs se développent, alors que le Danemark ou les Pays Bas les utilisent de longue date ; les cyclistes y représentent respectivement 17 % et 24 % de la mortalité routière. En France, les cyclistes se tuent plus souvent hors agglomération (56 %) qu'en Europe (43 %). 77 % des tués sont des hommes, pour 79 % en Europe. Les plus de 65 ans sont sur-représentés en France (43 % de la mortalité cycliste) et en Europe (42 %). La mortalité des enfants est plus importante en France (10 % en 2014) qu'en Europe (4 %). 11 pays ont rendu le casque obligatoire pour les enfants jusqu'à 10, 12, 15, 16 ou 18 ans.



La sécurité des motocyclistes



En Europe, les motocyclistes représentent 15 % de la mortalité routière, les cyclomotoristes 3 %. En France, ces taux sont respectivement de 18,5 % et 4,9 % en 2014. Seules l'Italie et la Grèce présentent un ratio motocycliste plus élevé (21 % et 29 %) ; les Pays Bas, le Portugal et le Danemark un ratio cyclomotoriste supérieur à 5 %. La mortalité motocycliste a baissé de -17 % en Europe entre 2010 et 2013, et de -11,2 % en France entre 2010 et 2014. En Europe comme en France la mortalité motocycliste est essentiellement masculine (pour 94 % et 93 %). Ce sont plus particulièrement les 25-49 ans : leur part est de 62 % pour 57 % en moyenne européenne. Les jeunes de 18-24 ans sont finalement moins représentés en France qu'en Europe (17 % versus 18 %).

